

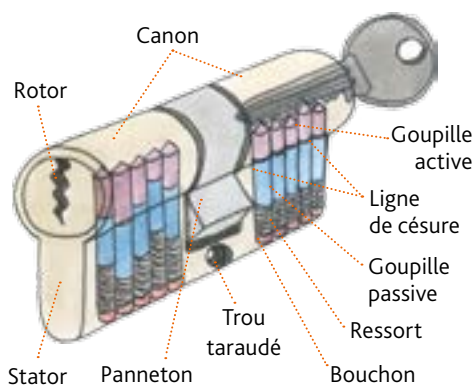
# COMMENT CHANGER

## UN CYLINDRE DE SERRURE ?

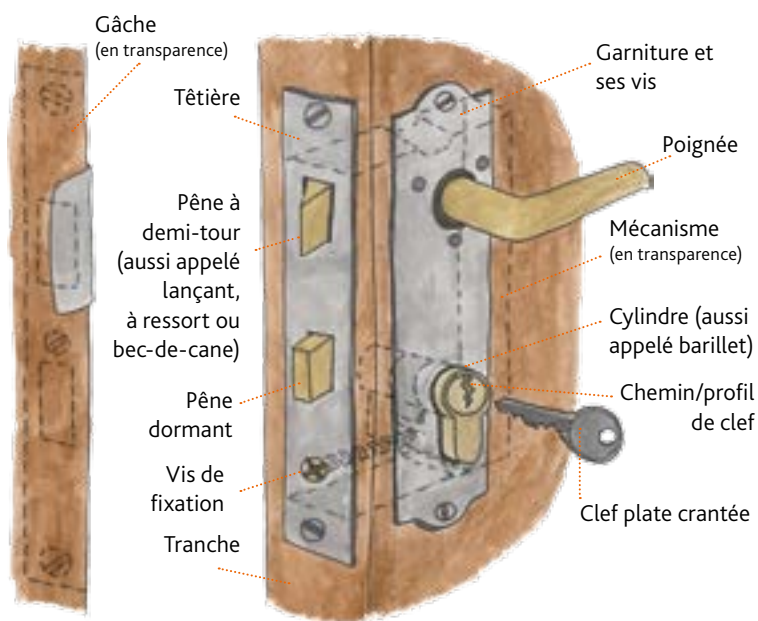
**Besoin de changer de clé ? Pour cela, il n'est pas nécessaire de remplacer toute la serrure, changer le cylindre suffit. Encore faut-il toujours avoir la clé car sinon, vous devrez abîmer définitivement le cylindre pour pouvoir le retirer ou bien devenir une fée du crochetage !**

### Et côté cylindre ?

Il existe différents types de cylindres : européen, rond... Selon comment on souhaite ouvrir et fermer la porte, il pourra être à deux entrées (avec une clé des deux côtés), à bouton (avec clé côté extérieur et sans clé côté intérieur), à une entrée ou demi-cylindre (une clé d'un côté et rien de l'autre). Quant à sa longueur, elle va dépendre de l'épaisseur de la porte. Il ne faut pas que le cylindre dépasse, surtout côté extérieur : cela laisserait une prise permettant de le rompre. Ici, il s'agit d'un cylindre européen à deux entrées.



### De quoi est composée une serrure ?



### Matériel nécessaire

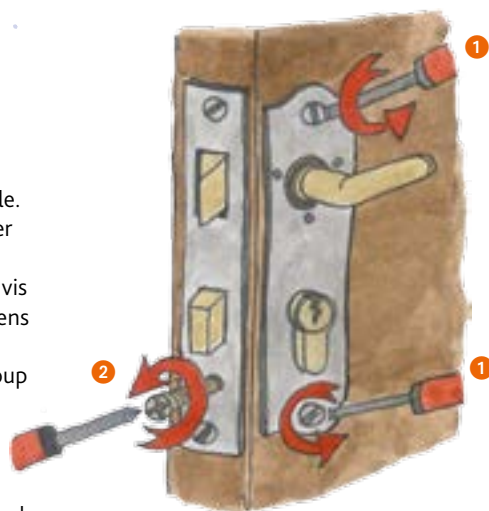
- Cale
- La clé !
- Tournevis cruciforme et/ou tournevis plat
- **Pas de visseuse !**
- Contenant (pour ne pas perdre les petites vis)
- Dégrippant
- Mètre
- Nouveau cylindre, sa clé et sa vis de fixation
- Burette de lubrifiant (poudre de graphite ou huile volatile pour serrure)
- De quoi noter

⚠ Avant de se lancer, s'assurer qu'on a **du temps devant soi**, car démonter et remonter un cylindre, ça va vite, mais peut-être faudra-t-il répéter l'opération, le temps d'aller chercher un nouveau cylindre...



## Comment faire ?

**1.** Pour commencer, bloquer la porte en position ouverte avec la cale. Avec un tournevis, desserrer légèrement les vis de la garniture **1**, puis retirer la vis de fixation **2** (dévisser = sens antihoraire). Si les vis sont grippées, leur donner un coup de dégrippant.

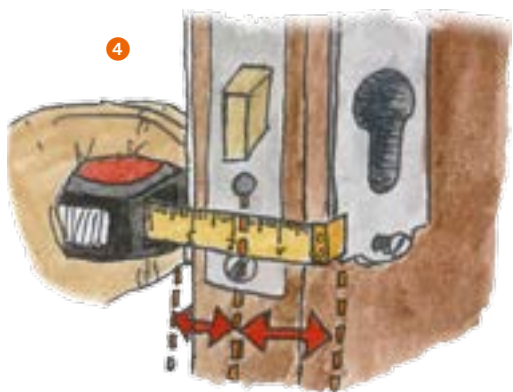


**2.** Insérer la clef côté intérieur et la tourner légèrement dans le sens de l'ouverture **3**, afin de positionner le panneton dans l'alignement du reste du cylindre. Sortir délicatement le cylindre de son logement, en le poussant par l'arrière et en le tirant vers soi avec la clef.

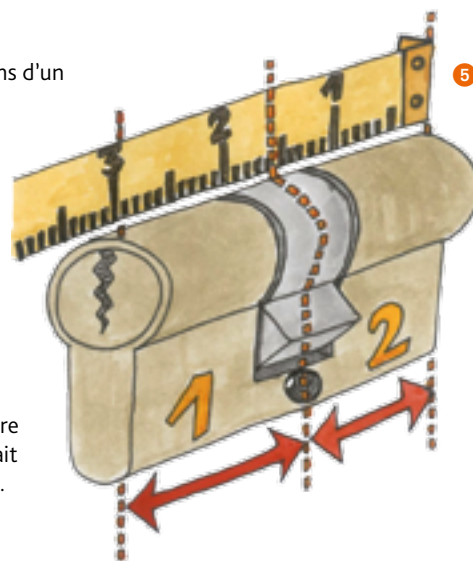


**3.** Déterminer le type de cylindre nécessaire, ainsi que ses dimensions. Si l'ancien cylindre correspond parfaitement, se baser sur ses dimensions pour choisir le nouveau. Sinon, commencer par déterminer les dimensions adéquates.

**4.** Pour cela, se positionner face à la tranche de la porte. En partant du milieu du trou pour la vis de fixation, mesurer avec précision (avec le mètre, en millimètres) la longueur de chaque côté du trou, sans oublier d'inclure l'épaisseur des garnitures **4**. Ces deux mesures pourront être identiques, ou un côté pourra être plus court que l'autre.



**5.** Pour connaître les dimensions d'un cylindre, commencer par le placer face à soi, de manière à ce que le rotor sorte sur la droite : la première mesure sera celle située vers soi, la deuxième sera la plus éloignée. Avec le mètre, mesurer en mm la longueur de chaque demi-cylindre **5**, en partant du milieu du trou. Exemple : si la mesure est de 30-30 mm, cela veut dire que chaque demi-cylindre fait 30 mm. Si la mesure est de 20-30 mm, cela signifie qu'il fait 20 mm du côté 1 et 30 mm du côté 2.



**6.** Avant de remonter le nouveau cylindre, noter le numéro inscrit sur son côté : il peut être nécessaire pour refaire un double des clefs. Ensuite, l'insérer dans son emplacement et faire tourner légèrement la clef dans le sens de l'ouverture, afin d'aligner le panneton et de permettre au cylindre de glisser à sa place.

**7.** Revisser la vis de fixation **6** (visser = sens horaire). Essayer de tourner la clef pour vérifier que ça ouvre et ferme correctement. Si c'est bloqué, desserrer légèrement la vis. Ensuite, resserrer les vis des garnitures **7**.

Si le cylindre n'est pas neuf, injecter du lubrifiant directement dans le chemin de clef avec la burette. S'il est neuf, on peut attendre 6 mois avant de le lubrifier. Pour garantir sa longévité, le lubrifier deux fois par an et resserrer les vis de temps en temps.

Merci à l'équipe de **Lady D.I.Y.** pour ses conseils !