

COMMENT DÉPANNER UNE VOITURE DONT LA BATTERIE EST À PLAT ?

La batterie est à plat et la voiture ne démarre plus ?
Pas de panique : avec des câbles de démarrage sous la main
et l'aide d'une autre voiture en état de marche, ça va repartir !

Batterie

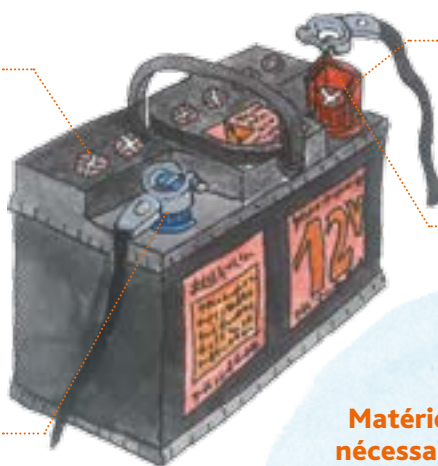
Système de stockage de l'électricité. La batterie d'un véhicule lui fournit l'énergie nécessaire au démarrage et alimente ses périphériques électriques et électroniques lorsqu'il est à l'arrêt (ou en marche, si l'alternateur est insuffisant). La tension d'une batterie de voiture est en général de 12 volts et elle a une durée de vie de 5 ans en moyenne.

Cosses

Garnitures métalliques fixées au câble électrique permettant la connexion à la batterie par l'intermédiaire des bornes.

Bornes

pièces métalliques permettant la connexion de la batterie. Il y en a deux : une positive, qui est rouge ou marquée d'un « + », et une négative, qui est noire, bleue ou marquée d'un « - ». Ici, la borne positive est munie d'un **cache de protection** qui permet un serrage rapide.



Matériel nécessaire

Câbles de démarrage

Ils servent à relier deux véhicules par leur batterie. Ils sont en cuivre, viennent par deux (un rouge et un noir) et sont munis à chaque extrémité d'une pince isolée (aussi appelée « pince crocodile ») permettant de les fixer. Les choisir d'un diamètre épais (minimum 16 mm² pour les moteurs essence, 25 mm² pour les moteurs diesel et 35 mm² pour les utilitaires et les camions), suffisamment longs (3,50 m au minimum) et munis de pinces solides avec un ressort en bon état.



Comment faire ?

1. Commencer par s'assurer que la batterie est bien à l'origine du problème.

Mettre le contact : avec une batterie faible, la radio devrait s'entendre, quelques lumières du tableau de bord s'afficher et les phares éclairer faiblement – sauf si elle est complètement déchargée. Ensuite, essayer de démarrer la voiture : si elle tourne par à-coups, voire pas du tout (on entend juste un « clic clic »), la batterie est probablement déchargée.

2. Réquisitionner une autre voiture en état de marche.

Les batteries des deux voitures doivent avoir la même tension. Par contre, s'il s'agit d'une voiture récente bourrée d'électronique et de codes, mieux vaut consulter son livret technique avant de chipoter à la batterie... Rapprocher suffisamment les deux voitures de sorte que la distance entre les deux batteries soit la plus courte possible. Attention, les voitures ne doivent absolument pas se toucher ! Mettre les deux voitures au point mort, les immobiliser avec le frein à main et couper le contact.



3. Localiser la batterie sur chaque voiture.

Parfois, elle est dans le coffre ou l'habitacle, mais la plupart du temps elle est située à l'avant, sous le capot, sur le côté droit ou gauche du moteur. Pour ouvrir le capot, tirer fort et vers le bas la manette de déverrouillage (1 : elle est souvent rouge et située sous le volant). Ensuite, passer la main sous le capot (2) afin de trouver le mécanisme de fermeture et appuyer fortement dessus. Soulever (3) et bloquer le capot en position ouverte, en le faisant reposer sur la béquille latérale (4).





Sécurité

Porter des gants et des lunettes de protection, ne pas laisser de liquide de batterie entrer en contact avec les yeux, la peau, des tissus ou des surfaces peintes, ne pas fumer ni approcher de flamme de la batterie et ne pas se pencher au-dessus des batteries lors du démarrage ! Si la panne a lieu sur la route, signaler la voiture avec un triangle.

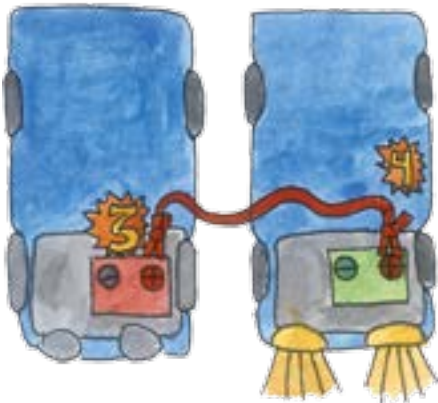
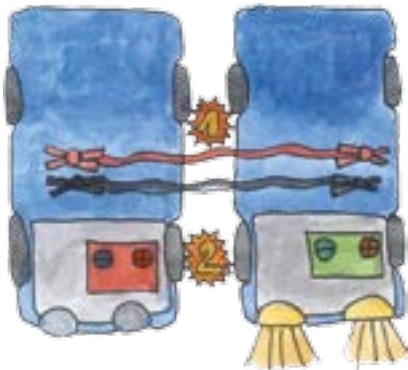


Inspecter la batterie

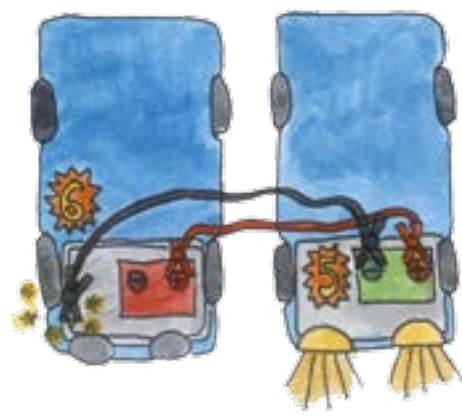
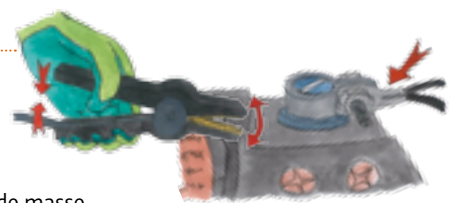
Si un dépôt blanchâtre est visible autour des cosses, commencer par les nettoyer et graisser les bornes. Si la batterie présente des fissures, fuites ou tout autre dommage, mieux vaut la remplacer.

4. Connecter les câbles de démarrage

Attention ! Pour éviter les courts-circuits, voire les explosions, toujours procéder dans le sens indiqué. Les deux voitures, tout comme les deux câbles, ne doivent jamais entrer en contact une fois qu'elles sont connectées. Ne laisser pendre aucun câble dans le moteur car il pourrait être entraîné par des pièces en mouvement au démarrage.



- **Dérouler les deux câbles.** ①
- **Identifier les bornes positive et négative** de la batterie. ②
- **Connecter une des pinces rouges** sur la cosse métallique de la borne positive de la batterie déchargée. ③
- **Connecter l'autre pince rouge** sur la cosse métallique de la borne positive de la batterie de secours. ④
- **Connecter une des pinces noires** sur la borne négative de la batterie de secours. ⑤
- **Connecter l'autre pince noire** sur un élément métallique nu (non peint et exempt de graisse) dans le compartiment moteur de la voiture en panne – qui va servir de masse. ⑥ Cette dernière connexion peut engendrer des étincelles et doit se faire le plus loin possible de la batterie. borne négative de la batterie de secours.



5. Allumer le moteur de la voiture de secours

Le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Puis le faire tourner un peu plus vite pendant 30 à 60 secondes (en appuyant sur l'accélérateur).

6. Démarrer la voiture en panne.

Ne pas insister plus de 15 secondes et attendre une minute avant de réessayer. Si ça démarre, défaire les câbles à l'inverse de l'ordre de connexion et avec la même attention. Si ça ne démarre pas, couper les deux moteurs et vérifier la bonne connexion au niveau des cosses des bornes. Si le contact n'est pas bon, déconnecter le tout à l'inverse, comme expliqué précédemment, et recommencer en veillant aux connexions. Redémarrer la voiture de secours et laisser charger 5 minutes avant de redémarrer la voiture en panne. Si ça ne démarre toujours pas après plusieurs essais, c'est que le problème vient d'ailleurs ou qu'il faut remplacer la batterie.

7. Pour terminer, recharger la batterie dépannée.

La recharger en accélérant légèrement pendant 5 minutes, puis laisser tourner le moteur ou rouler pendant 20 minutes avant de le couper.