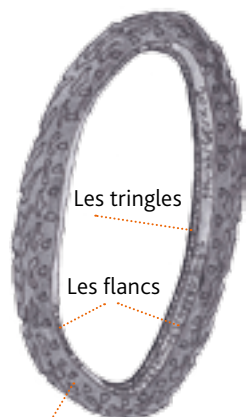
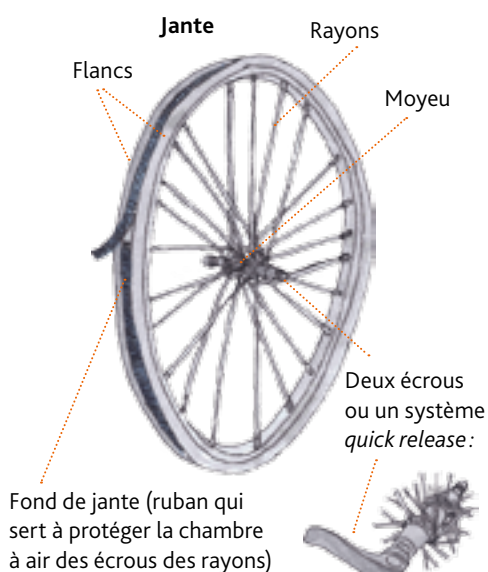


COMMENT RÉPARER

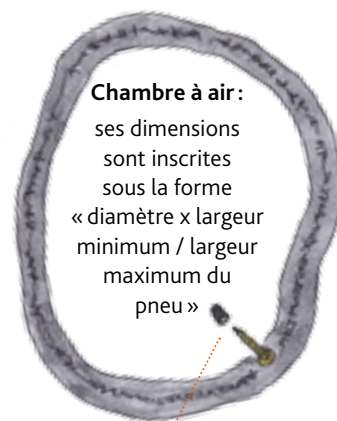
UNE CREVAISON DE VÉLO ?

Ça y est, le printemps est là ! Ne serait-ce pas la bonne occasion pour ressortir son vélo ? Mais malheur, il est crevé ! Voyons donc ensemble comment le réparer.

Anatomie d'une roue de vélo



Pneu : sur son flanc sont inscrites ses dimensions (de trois façons : la mesure anglo-saxonne exprimée en pouces, la mesure française et la mesure européenne *ETRTO* exprimées en millimètres) et la pression de gonflage (exprimée en bars)

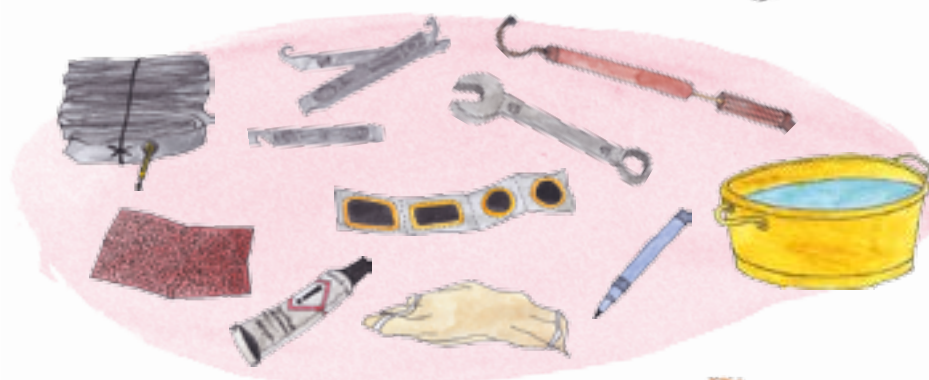


Valve et son capuchon. Les valves les plus courantes sont de type *Schrader* ou *Presta*



Matériel nécessaire

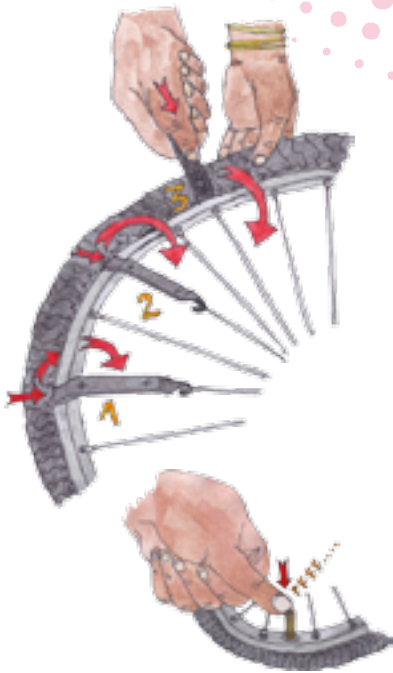
- Une nouvelle chambre à air et/ou un nouveau pneu adapté
- Des rustines
- Trois démonte-pneus
- Une pompe à vélo
- De la colle adéquate
- Un petit morceau de papier de verre
- Une ou deux clefs plates ou à œillets (souvent de 15)
- Une bassine d'eau
- Un torchon
- Un feutre



Comment faire ?

1. Retirer la roue du cadre
Commencer par **positionner le vélo à l'envers** afin de faciliter le travail. Puis, **dévisser les deux écrous** à l'aide de la clef **1**. Si la roue est munie d'un *quick release*, soulever simplement le levier pour débloquer la roue **2**. S'il s'agit d'une roue arrière, positionner la chaîne sur le petit plateau. Enfin, **relâcher les patins des freins** en libérant le câble du mécanisme de freinage afin de pouvoir **sortir la roue**.





2. Retirer le pneu et sortir la chambre à air

Vider complètement la chambre à air en appuyant sur sa valve. Dans le cas d'une valve *Presta*, dévisser légèrement l'embout de la valve avant d'appuyer dessus, puis dévisser complètement l'écrou circulaire situé à la base de la jante.

Introduire un premier démonte-pneu entre la jante et le pneu, à l'opposé de la valve et dans l'alignement d'un rayon.

Faire levier afin de sortir la tringle de la jante, puis fixer le crochet du premier démonte-pneu à un des rayons pour maintenir la tringle sortie.

Répéter l'opération avec le deuxième démonte-pneu, puis le troisième, ce qui devrait libérer le deuxième, et continuer ainsi jusqu'à ce que la tringle soit entièrement sortie.

Répéter l'opération de l'autre côté afin de libérer le pneu de la jante, puis sortir la chambre à air du pneu.

3. Vérifier l'état du matériel

La jante ne doit pas présenter d'éléments pointus qui pourraient blesser la chambre à air, et le fond de jante doit être en bon état et bien positionné.

Le pneu ne doit pas être lisse et ses flancs ne doivent pas présenter de craquelures. Pour s'assurer qu'il ne contient aucun élément pouvant provoquer une deuxième crevaison, bien observer l'extérieur du pneu et vérifier l'intérieur en y glissant doucement les doigts.

La chambre à air ne doit pas être trop vieille ou usée, et sa valve doit être fonctionnelle.



4. Réparer la chambre à air

Pour trouver la fuite, regonfler la chambre à air puis la passer près de la joue pour sentir l'air qui s'échappe, ou près de l'oreille pour l'entendre. Si la fuite reste introuvable, utiliser une bassine avec de l'eau, y plonger la chambre à air et repérer d'où s'échappent les bulles d'air. Marquer au feutre l'endroit de la fuite, puis s'assurer qu'il n'y en a pas d'autres avant de dégonfler la chambre à air.

Sécher parfaitement la zone de la fuite, puis la **poncer doucement** avec du papier de verre ①. **Appliquer une mince couche de colle** ② d'une surface plus grande que la rustine et attendre que la colle soit pratiquement sèche (3 minutes). **Enlever le film aluminium de la rustine et la coller** en veillant à bien recouvrir le trou. Appuyer fort pendant 1 minute ③ puis enlever délicatement le film transparent.



5. Tout remonter

Remettre un flanc du pneu en place dans la jante (attention à replacer le pneu dans le bon sens; certains pneus ont une flèche sur leur flanc qui indique le sens du roulage), puis **gonfler légèrement la chambre à air et la glisser dans le pneu** en commençant par mettre la valve dans le trou de la jante.

Remettre le deuxième flanc du pneu dans la jante en appuyant avec les pouces et en commençant au niveau de la valve. **Si le pneu est difficile à remettre**, s'aider d'un ou de plusieurs démonte-pneus. Attention de ne pas endommager la chambre à air ou de ne pas la coincer entre le pneu et le flanc de la jante. (Revisser l'écrou de la valve si elle est de type *Presta*).

Remettre la roue en place sur le cadre (s'il s'agit d'une roue arrière, remettre la chaîne sur le petit plateau) et **resserrer à fond les écrous**. (Dans le cas d'un *quick release*, la tension devrait commencer une fois le levier fermé à 90 %.)

Retendre le câble des freins, regonfler la chambre à air à la pression indiquée, **s'assurer que la roue est bien centrée dans le cadre**, et voilà!

